



DESCRIPTIF TECHNIQUE : JUMBO40 OPEN

ARCHITECTE : Pierre ROLLAND

mailto : rolland.archi@wanadoo.fr WEB : www.rolland-archi.com

Le JUMBO40 est homologué CE catégorie A et conforme à la jauge CLASS40

CARACTERISTIQUES GENERALES :

Longueur de coque :	12.18 M
Longueur de Flottaison :	11.80 M
Largeur :	4.48 M
Tirant d'eau :	3M Déplacement à vide : 5 T
Tirant d'air (conforme à la Class40):	19.00 M
Hauteur sous barrot :	1.92 M
Couchettes	4 sur cadres
Voilure :	GV : 71M ²
	Génois : 44 M ²
	Spi 185 M ²

Coque :

Sandwich PVC-verre-vinylester. Collages des mousses sous vide. Finition gelcoat blanc.

Pic avant : omégas stratifiés sur mousse.

structure complète comprenant : omégas stratifiés, tableau arrière et jupe, crash box d'abordage plus 3 cloisons structurelles en **sandwich** dont 1 étanches.

Pont :

Sandwich PVC-verre-vinylester. Collages des mousses sous vide. Finition gelcoat et antidérapant verre. Assises de cockpit en teck. Cale-pieds au livet en omégas stratifiés creux.

Cockpit autovideur. Emplacement radeau de survie sous winch de grand-voile. 3 boites à manivelles. 3 sacs à bouts.

Quille fixe :

Bulbe plomb, poutre acier, habillage composite, remplissage du profil en haute densité. Le montage de la quille permet un déquillage non destructif.

Gouvernails :

2 safrans sur mèches inox, habillage composite, remplissage du profil en haute densité. Barre de liaison. 2 barres en teck sans stick.

Z.A "route de Pleumeur Bodou" 22 560 TREBEURDEN
Tel 33(0) 2 96 23 66 22

mail
info@jumbo40.com Web
www.jumbo40.com Fax
33(0) 2 96 23 55 20

SARL 7650 €

SIRET 451 566 269 000 10

APE 351E

**Ballasts :**

Deux fois 750 litres répartis symétriquement aux bordés, situés entre la cloison de descente et celle de haubans.

Prise d'eau Type Sofoscope. Alimentation naturelle ou forcée par pompe électrique. Transfert rapide.

Events au pont.

Ferronnerie :

2 balcons arrières, 1 balcon avant, 11 chandeliers. 6 taquets d'amarrage de 260 mm.

Cadènes étrave, pataras, haubans, trinquette, sous barbe. Filières non gainées.

Ouvertures:

Capot Trapézoïdal sur la plage avant pour l'accès à la soute.

6 hublots elliptiques fixes.

Capot ouvrant rond diam 420 sur le roof.

2 ouvrants 340 par 170 dans les cabines arrières.

2 ouvrants 300 dans pic avant.

Porte de descente en deux parties avec serrure.

-partie basse sur charnières non démontable. -partie haute amovible sur charnières démontable.
Panneau accès coffre arrière centré.

Accastillage

1 Winch de grand-voile 44 Harken.

2 Winches de drisses sur le roof 40 Harken

2 Winches de génois 46 Harken.

Poulies Harken de renvoi autour de l'étambrai.

2 rails d'écoutes de solent .

2 renvois doubles plat pont avec bloqueurs.

Bloqueurs Spinlock sur roof pour 5 drisses (dont GV et gennaker mouflées). 3 bosses de ris, bordure, bosse d'enrouleur.

Rail d'écoute de grand-voile avec chariot et pouliage . Réglage du chariot par palan 4 brins et bloqueurs. 6 pad-eyes au livet et 2 au pied de mât.

Feux:

Feux de route dans le balcon avant et le balcon arrière. Feu de route et de mouillage en tête de mat

Z.A "route de Pleumeur Bodou" 22 560 TREBEURDEN

Tel 33(0) 2 96 23 66 22

mail

info@jumbo40.com

Web www.jumbo40.com

Fax 33(0) 2 96 23 55 20

SARL 7650 €

SIRET 451 566 269 000 10

APE 351E



Gréement

Mât et bôme carbone (alucarbonate)
Haubanage inox Monotoron
Bastaques textiles.
Etai de trinquette + ridoir d'étarquage
Lazybag
Drisse de solent.
Drisse de trinquette\balancine.
Drisse de grand-voile mouflée.
Drisse de gennaker mouflée.
Drisse de spi simple.
3 bossés de ris.
Bordure.
2 écoutes de génois.
1 écoute de grand-voile.
Bouts de contrôle chariot de grand-voile et chariots de génois

Motorisation:

YANMAR 29cv sail-drive centré sous la descente.
Insonorisation mousse 30 mm.
Gaines de ventilation. Bâti moteur verre polyester.
Hélice bipale repliable.
Alternateur 90 A (mastervolt).
Batterie dédiée 70 amp environ avec coupe-batterie.
Tableau moteur à l'intérieur à proximité de la descente.
Réservoir carburant 80l environ sous le cockpit.
Nable de remplissage dans le cockpit.
Filtre sur la ligne gas-oil.

Assèchement:

1 pompe de cale manuelle. 1 pompe de cale électrique.

Circuit d'eau :

Réservoir d'eau douce 135 l dans équipet centré au pied de mât.
Pompe eau de mer et eau douce à pied.
2 robinets à l'évier.

Z.A "route de Pleumeur Bodou" 22 560 TREBEURDEN
Tel 33(0) 2 96 23 66 22

SARL 7650 €

SIRET 451 566 269 000 10

mail
info@jumbo40.com Web
www.jumbo40.com Fax
33(0) 2 96 23 55 20

APE 351E



W.C : WC standard avec tuyauterie et vannes dans pic avant.

Circuit électrique:

Batteries, 4 fois 105 amp , sanglées, centrées dans le varangage.

Alternateur 90 A (mastervolt).

Répartiteur de charge.

Coupe-batteries sur positif et négatif.

Tableau électrique 12 fonctions et voltmètre a la table a cartes.

Eclairage:

6 points lumineux dont 1 par cabine AR, 1 dans la descente, 1 table à cartes, 2 dans le carré, 1 dans le pic avant.

Circuit Gaz:

Réchaud sur cardan avec gaz autonome.

AMENAGEMENTS:

Aménagements en sandwich mousse PVC-verre-vinylester. Finitions gelcoat et laque polyuréthane.

Table à cartes

Table a cartes centrale.

Panneau support électronique et rangement ordinateur.

Siège ergonomique avec 2 épontilles alu.

Cuisine

Devant la table à carte.avec, 1 plan de travail, 1 réchaud sur cardan à alcool et 1 petit évier.

Pic avant:

W.C et soute à voiles ; 2 hublots ronds ouvrants (diam 300).

2 volumes d'insubmersibilité.

Cabines arrières :

Cloisons longitudinales sur les bordés. 1 bannette cadre par cabine. Volume d'insubmersibilité.

Coffre Arrière :

Accès par panneau ouvrant sur le pont. Etagère support pilote (accès par coffre).

Z.A "route de Pleumeur Bodou" 22 560 TREBEURDEN

Tel 33(0) 2 96 23 66 22

mail

info@jumbo40.com

Web www.jumbo40.com

Fax 33(0) 2 96 23 55 20

APE 351E

SARL 7650 €

SIRET 451 566 269 000 10